

CLASSIC DAYS


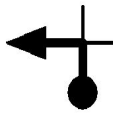

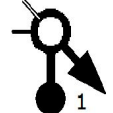

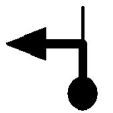
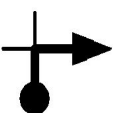


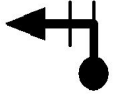

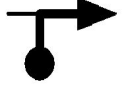

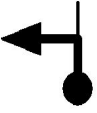



CLASSIC ROAD








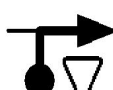
PRENOIS (DIJON)
MAGNY-COURS






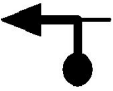




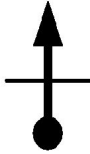




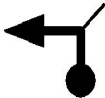


ROAD
BOOK


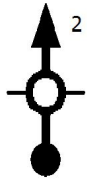
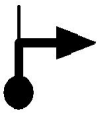


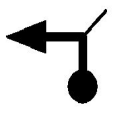
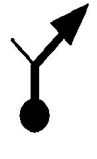

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
0.1	0,0 0,00	0,0 0,00	DEPART ENTREE CIRCUIT PRENOIS	DEPART ENTREE CIRCUIT DIJON PRENOIS BONNE ROUTE QUE DU PLAISIR	198,0 122,98
1	1,1 0,68	1,1 0,68		D104 < 3 PASQUES SUIVRE SOMBERNON TDRP	196,9 122,30
2	8,5 5,28	9,6 5,96	D16g 	!!! PAS DE PANNEAU SUIVRE BLAISY HAUT	188,4 117,02
3	1,9 1,18	11,5 7,14	D16 	D16 <8 SOMBERNON TDRP	186,6 115,90
4	8,0 4,97	19,5 12,11	D9 	D9 DREE > TDRP D9	178,5 110,87
5	5,8 3,60	25,3 15,71	D119 	D119 VITTEAUX 12 >	172,8 107,33
6	3,4 2,11	28,7 17,83	D119g 	!!! D 119 g < 3 UNCEY LE FRANC	169,4 105,22
7	2,7 1,68	31,4 19,50	D905 	D 905 UNCEY LE FRANC 0.7 >	166,6 103,48



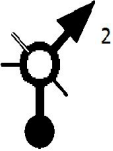
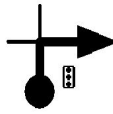

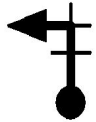

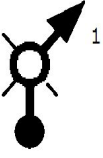
WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
8	0,2 ,12	31,6 19,63	D108 	D 108 < 6 SOUSSEY/BRIONNE TDRP	166,5 103,42
9	0,7 ,43	32,3 20,06	D108 	D108	165,8 102,98
10	5,0 3,11	37,3 23,17	D108 	D 108 POUILLY EN AUXOIS 9 > TDRP	160,8 99,88
11	2,7 1,68	40,0 24,84	D970 	D970 VITTEAUX 13 >	158,1 98,20
12	1,2 ,75	41,2 25,59	D108 	D108 GISSEY LE VIEIL 1 > TDRP D108	156,8 97,39
13	3,9 2,42	45,1 28,01	D108 	D108 CHARNY 3 > NOIDAN 5 > TDRP D108	153,0 95,03
14	0,2 ,12	45,3 28,14	D108 	D108 TDRP	152,7 94,84
15	4,5 2,80	49,8 30,93	D26 	!!!	148,3 92,11


WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
16	0,0 ,00	49,8 30,93	D108 	D108 NAN SOUS THIEL 5 >	148,2 92,05
17	0,3 ,19	50,1 31,12	D26 	D26 TDRP	147,9 91,86
18	0,5 ,31	50,6 31,43	D26c 	D26 < FONTANGY 4	147,5 91,61
19	1,4 ,87	52,0 32,30	D26 	D26 < 2 FONTANGY TDRP SAULIEU	146,0 90,68
20	4,7 2,92	56,7 35,22	D26 	D26 TDRP D26 SAULIEU	141,3 87,76
21	10,1 6,27	66,8 41,49	D980 	D980 CHISSEY EN MORVAN >	131,3 81,55
22	0,2 ,12	67,0 41,61	D26b 	CENTRE VILLE > D26b - Rue du Tour des Fossés >	131,0 81,37
23	1,7 1,06	68,7 42,67	D977bis 	D977bis	129,4 80,37

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
24	0,4 , ₂₅	69,1 42,92	D26b 	D26B < 4 CHAMPEAU EN MORVAN TDRP CHAMPEAU	128,9 80,06
25	4,7 2,92	73,8 45,84	D106k 	!!! < LE NEPTUNE D106k TDRP	124,3 77,20
25.1	0,1 , ₀₆	73,9 45,90		TDRP	124,1 77,08
25.2	0,2 , ₁₂	74,1 46,02		TDRP	124,0 77,02
26	0,9 , ₅₆	75,0 46,58	Text 		123,0 76,40
27	0,1 , ₀₆	75,1 46,65	D977bis 	D977bis	122,9 76,34
28	0,3 , ₁₉	75,4 46,83	D977bis 	D977 B TDRP BIEN SUIVRE D977b MON TSAUCHE LES SETTONS	122,7 76,21
28.1	12,2 7,58	87,6 54,41		< MON TSAUCHE LES SETTONS	110,5 68,63

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
28.2	3,0 1,86	90,6 56,27		D977b < NEVERS	107,5 66,77
29	6,6 4,10	97,2 60,37	<small>D12</small> 	!!! D12 < 2.5 OUROUX EN MORVAN TDRP	100,9 62,67
30	2,5 1,55	99,7 61,93	<small>D12</small> 	D12 < 22 CHATEAU CHINON	98,3 61,06
31	1,4 ,87	101,1 62,80	<small>D12</small> 	D12 CHATEAU CHINON 20 >	96,9 60,19
32	7,0 4,35	108,1 67,14	<small>D303</small> 	!!! D303 < 8 MONTIGNY	90,0 55,90
33	1,8 1,12	109,9 68,26	<small>D301</small> 	D301 < MONTIGNY EN MORVAN SUIVRE ET PASSER BARRAGE DE PAUNNECIERE	88,2 54,78
34	4,5 2,80	114,4 71,06	<small>D944</small> 	D944 CORBIGNY 24 > TDRP	83,6 51,93
35	4,1 2,55	118,5 73,60	<small>D126</small> 	D126 < 20 CORBIGNY	79,6 49,44

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
36	9,7 6,02	128,2 79,63	D945 	D945 < 9 AUNAY EN BAZOIS !!! SUIVRE AULNAY	69,9 43,42
37	3,1 1,93	131,3 81,55	D945 	D945 AUNAY EN BAZOIS 6 > TDRP	66,7 41,43
38	6,0 3,73	137,3 85,28	D25 	D25 ST SAULGE 17 > BIEN SUIVRE ST SAULGE D25	60,7 37,70
39	11,0 6,83	148,3 92,11	D958 	D958 ST SAULGE 5 >	49,7 30,87
40	4,5 2,80	152,8 94,91	D958 	D958 ST SAULGE	45,2 28,07
41	0,6 ,37	153,4 95,28	D958 	D958 SUIVRE DECIZE	44,7 27,76
42	1,9 1,18	155,3 96,46	D958 	D958 NEVERS 31 >	42,8 26,58
43	21,5 13,35	176,8 109,81	D209 	< 4 SAUVIGNY LES BOIS D209	21,3 13,23

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
44	3,7 2,30	180,5 112,11	D18 	SUIVRE CIRCUIT MAGNY COURS	17,5 10,87
45	0,1 ,06	180,6 112,17	D209 	SUIVRE CIRCUIT MAGNY COURS	17,4 10,81
46	2,7 1,68	183,3 113,85	D981 	D981 SUIVRE CIRCUIT MAGNY COURS	14,7 9,13
47	1,3 ,81	184,6 114,66	D200 	SUIVRE CIRCUIT MAGNY COURS	13,4 8,32
48	2,9 1,80	187,5 116,46	D200 	CIRCUIT MAGNY COURS	10,5 6,52
49	8,2 5,09	195,7 121,55	CIRCUIT 	< 2 CIRCUIT MAGNY COURS	2,4 1,49
50	1,1 ,68	196,8 122,24	CIRCUIT 	CIRCUIT MAGNY COURS	1,3 ,81
51	0,2 ,12	197,0 122,36	CIRCUIT 	CIRCUIT MAGNY COURS	1,0 ,62

WP	Inter	Total	Direction	Description	To Go
52	0,8 0,50	197,8 122,86		Magny-Cours	0,2 0,12
53	0,3 0,19	198,1 123,04	BIENVENUE CLASSIC DAYS	BRAVO AU PILOTE RESPECT AU COPILOTE RETROUVEZ NOUS AU STAND MECENAT CHIRURGIE CARDIAQUE	0,0 0,00